

VILAR

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДВУХРОТОРНАЯ ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА **VILAR M30**



vilar.pro
info@vilar.pro

Оглавление

Предисловие	3
Особенность	3
1. ВНИМАНИЕ!	3
2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
4. НАСТРОЙКИ ЗАТИРКИ/ШАГА ЗАТИРОЧНОЙ МАШИНЫ	6
5. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	6
6. СМАЗКА	7
7. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8
8. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	9
9. СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	10
10. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	10
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	18

Предисловие

- В целях собственной безопасности и защиты от телесных повреждений внимательно прочтите, поймите и соблюдайте инструкции по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве.
- Пожалуйста, эксплуатируйте и обслуживайте машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- Дефектные детали машины должны быть заменены как можно скорее.
- Держите это руководство под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.
- Мы прямо оставляем за собой право на технические изменения, даже без надлежащего уведомления, которые направлены на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

Особенность

Гидравлическую затирочную машину можно использовать для отделки всех горизонтальных бетонных поверхностей полов и перекрытий. Регулируемая муфта обеспечивает необходимый крутящий момент и диапазон скоростей в соответствии с конкретными условиями. Эксплуатация с выездом снижает интенсивность труда и повышает эффективность работы. Благодаря двойному ротору, большему весу и гораздо лучшему уплотнению эффективность выше, чем у затирочной машины с ручным управлением. Выключатель безопасности может сразу отключить двигатель, чтобы обеспечить безопасность оператора. Конструкция с низким центром тяжести обеспечивает стабильную работу.

1. ВНИМАНИЕ!

- Производите техническое обслуживание в соответствии с графиком.
- Следует назначить работника, который знаком с руководством по эксплуатации и умеет эксплуатировать и обслуживать машину.
- Прекратите работу машиной при обнаружении каких-либо повреждений, используйте ее только после технического обслуживания;
- Машину разрешается использовать только при хорошем состоянии защитного устройства.
- Перед эксплуатацией проверьте устройство защиты: исправны ли устройства защиты, не ослабли ли крепления.
- Для замены деталей следует использовать стандартные детали согласно инструкции по эксплуатации, а также детали производства компании VILAR.
- Максимальная скорость и скорость холостого хода должны быть отрегулированы. Категорически запрещается повышать максимальную скорость. Высокая скорость может повредить червячный редуктор, детали подшипников и т.д.
- После повседневной работы следует очистить машину водой под давлением.
- Во время работы контролируйте педаль газа, чтобы максимизировать обороты двигателя, это может продлить срок службы сцепления.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда держите посторонних, неопытных, неподготовленных людей подальше от этой машины.
- Контакт с вращающимися и движущимися частями может привести к травмам. Держите руки и ноги подальше от движущихся частей.
- Прежде чем приступать к ремонту или регулировке, двигатель должен быть остановлен. Ключ зажигания должен быть выключен.
- **Внимание:** никогда не работайте на машине во взрывоопасной среде, рядом с горючими материалами или в местах, где вентиляция не обеспечивает удаление выхлопных газов. Немедленно устраняйте утечки топлива. Дополнительные инструкции по технике безопасности см. в руководстве по эксплуатации вашего двигателя.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю при горячем двигателе, это может привести к серьезным ожогам!
- Всегда управляйте машиной сидя, чтобы сохранить равновесие машины.
- Транспортировочное устройство предназначено только для перемещения машины по рабочей площадке. Он не должен использоваться для перемещения машины за пределы площадки.
- При запуске затирочной машины не превышайте рекомендуемое положение дроссельной заслонки на 1/4. Более высокое значение может привести к срабатыванию центробежной муфты, приводя в действие лезвия затирочной машины.
- Будьте осторожны работая вокруг труб, заглушек или других препятствий на полу. Если машина зацепится за такое препятствие или наткнется на него, это может привести к серьезному повреждению машины, или оператор может быть выброшен из машины.
- Избыток поверхностной воды может привести к внезапной потере контроля над рулевым управлением.
- Отключите аккумулятор перед выполнением любых работ по обслуживанию электрооборудования.
- Убедитесь, что электрический выключатель, расположенный под левой ножной педалью, работает. Если вы поставите левую ногу ровно на педаль, то включится предохранительный выключатель. Снятие ноги с педали приведет к отключению предохранительного выключателя и остановке двигателя. Двигатель не запустится до тех пор, пока не будет нажат предохранительный выключатель. Эта функция безопасности должна использоваться по назначению.

3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Проверка перед эксплуатацией

- а) Перед запуском затирочной машины проверьте уровень масла в двигателе и коробке передач. Убедитесь, что топливный бак полный. Топливо не поставляется с агрегатом. Перед запуском заполните топливный бак. Проверьте уровень масла в двигателе и коробке передач. ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ, ЕСЛИ РАБОТАЕТЕ БЕЗ МАСЛА. Заполните бак качественным топливом. НЕ СМЕШИВАЙТЕ МАСЛО И ТОПЛИВО.

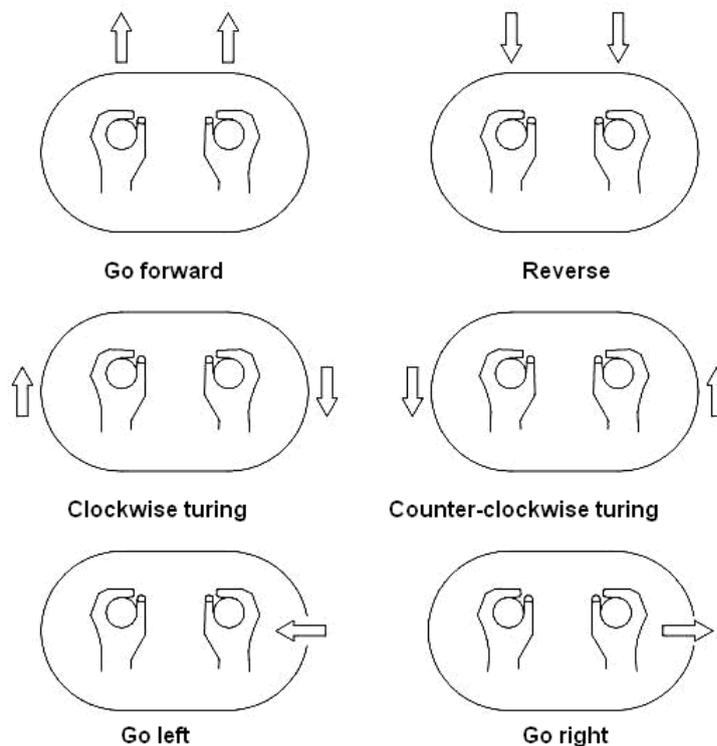
- b) Продолжайте нажимать левой ногой на аварийный выключатель. Двигатель отключится и остановится, если предохранительный выключатель будет отпущен. Не заклеивайте, не привязывайте и не пытайтесь иным образом обойти защитное устройство.
- c) Поверните ключ зажигания до упора. Дайте двигателю прогреться, прежде чем приступить к полной работе затирочной машины.

Остановка двигателя

- a) Переведите дроссельную заслонку на низкие обороты холостого хода, подождите несколько секунд.
- b) Снимите левую ногу с аварийного выключателя.
- c) Выключить ключ зажигания

Рулевое управление

Управлять машиной довольно просто, но для начала работы с машиной требуется некоторое знакомство. Элементы управления реагируют, как показано на рисунке ниже. Испытайте машину на готовом участке пола с лопастями в горизонтальном положении и двигателем на низких оборотах, чтобы получить необходимое ощущение рулевого управления.



Для прямолинейного движения переместите обе ручки как одну в нужном направлении. Перемещайте рукоятки в противоположных направлениях, чтобы произвести вращение вокруг оси машины. Левая ручка вперед, правая ручка назад для вращения по часовой стрелке. Левая ручка назад, правая ручка вперед, для вращения против часовой стрелки. Боковое направление достигается боковым перемещением правой рукоятки в требуемом направлении движения.

Примечание: когда температура наружного воздуха слишком низкая, есть риск замерзания воды, необходимо добавить в воду антифриза для предотвращения образования льда в

водопроводе и насосах. Работа водяного насоса без воды или с обледенением, приведет к поломке насоса и контура.

4. НАСТРОЙКИ ЗАТИРКИ/ШАГА ЗАТИРОЧНОЙ МАШИНЫ

После того, как вы ознакомитесь с функциями рулевого управления на ровном полу, вы будете готовы комбинировать рулевое управление с настройками затирки/шага затирочной машины для получения требуемой отделки. Функция регулировки шага позволяет быстро и точно изменять шаг чистовых/затирочных лопастей без остановки машины. Поворот регулировочной рукоятки на конце трубок управления шагом позволяет вам изменять высоту лезвий, когда это необходимо, чтобы учесть различные условия на поверхности. Каждая крестовина регулируется независимо. Настройка шага повлияет на управление вашим устройством. Поэкспериментируйте с настройками во время тест-драйва, чтобы знать, чего ожидать.

Внимание! Не позволяйте машине стоять на одном месте на мягком бетоне, это может создать ненужную нагрузку на муфту, чтобы отделить ее от бетона. Если устройство простояло какое-то время, освободите его от бетона перед эксплуатацией.

Внимание! При отделке бетона выше уровня земли в качестве защитной меры установите защитный барьер вдоль края плиты. Барьер должен быть таким, чтобы лезвия не могли захватить за край плиты в случае потери контроля.

5. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Общие положения

- Содержите моторное масло в чистоте. Замена масла в соответствии со спецификациями производителя двигателя.
- Поддерживайте уровень масла в двигателе и коробке передач на уровне. Меняйте по мере необходимости.
- Используйте в двигателе только чистое топливо.
- Проверьте не ослаблены ли гайки и болты на затирочной машине, и затяните их при необходимости.
- Проверьте ремни на предмет износа, замените, если они изношены.
- Ежедневно смазывайте все фитинги. См. схему.
- Очищайте устройство после каждого использования, чтобы предотвратить затвердевание бетона. Твердый бетон очень трудно удалить, он значительно увеличивает вес и снижает эффективность последующей эксплуатации агрегата.
- Регулярно проверяйте накладки сцепления на предмет износа. Накладки следует менять при износе на 3/4. Не допускайте контакта металла с металлом, так как это может повредить барабан сцепления. (Новая подкладка 8 мм.)

Воздушный фильтр

Поддержание чистоты двигателя продлит срок службы двигателя. Всегда держите воздушный фильтр чистым. Ежедневно очищайте воздушный фильтр с помощью рекомендуемого растворителя. Информацию о правильной процедуре очистки см. в руководстве по двигателю. Дайте фильтру высохнуть перед повторной установкой.

Свеча зажигания

Регулярно проверяйте и чистите свечи зажигания. Загрязненная свеча зажигания вызывает затрудненный запуск и плохую работу двигателя. Установите рекомендуемый зазор свечи

зажигания. См. руководство к двигателю.

Процедура замены ремня

Снимите кожух ремня с машины, чтобы получить доступ к компонентам привода. Для замены первичного приводного ремня снимите муфту с приводного вала двигателя, сняв с муфты болт. Это освобождает ремень как от сцепления, так и от ведомого узла.

Характеристики натяжения ремня

Внимание! Ремни могут немного ослабнуть после первых нескольких часов работы. Важно удерживать ремни с помощью предоставленного инструмента и использовать таблицу, приведенную в качестве справочной информации.

6. СМАЗКА

Моторное масло

Долгий срок службы и успешная работа любого механизма зависят от частой и тщательной смазки. Перед использованием затирочной машины всегда проверяйте наличие масла в двигателе. Используйте надлежащее моторное масло в соответствии с рекомендациями производителя двигателя. Заполните картер до рекомендованного уровня

Крестовина

На крестовине имеется 8 (восемь) фитингов для смазки. 4 (четыре) на каждом необходимо смазывать ежедневно.

Передние пластины должны смазываться каждый раз при использовании машины.

Коробка передач

Ежедневно проверяйте смотровые заглушки уровня масла на обоих редукторах, чтобы убедиться, что масло находится наполовину на смотровом стекле. При необходимости долейте трансмиссионное масло.

Замена масла в коробке передач

Снимите сливную пробку и заливную пробку с коробки передач. После полного слива масла установите на место сливную пробку и затяните ее. Заполните коробку передач через заливную пробку трансмиссионным маслом. Замените пробку фильтра и затяните ее.

Смазочные фитинги

Всего 6 подшипников. Смажьте все подшипники и крестовины, чтобы обеспечить достаточную подачу смазки. Они расположены над редукторами (по 2 на каждый редуктор) и 2 в системе привода. U-образные шарниры также расположены в приводной системе.

Предотвращение потери мощности

Чтобы предотвратить возникновение явления потери мощности затирочной машины, производитель затирочной машины сделал анодный провод (красный) и анодную клемму аккумулятора в отсоединенном состоянии.

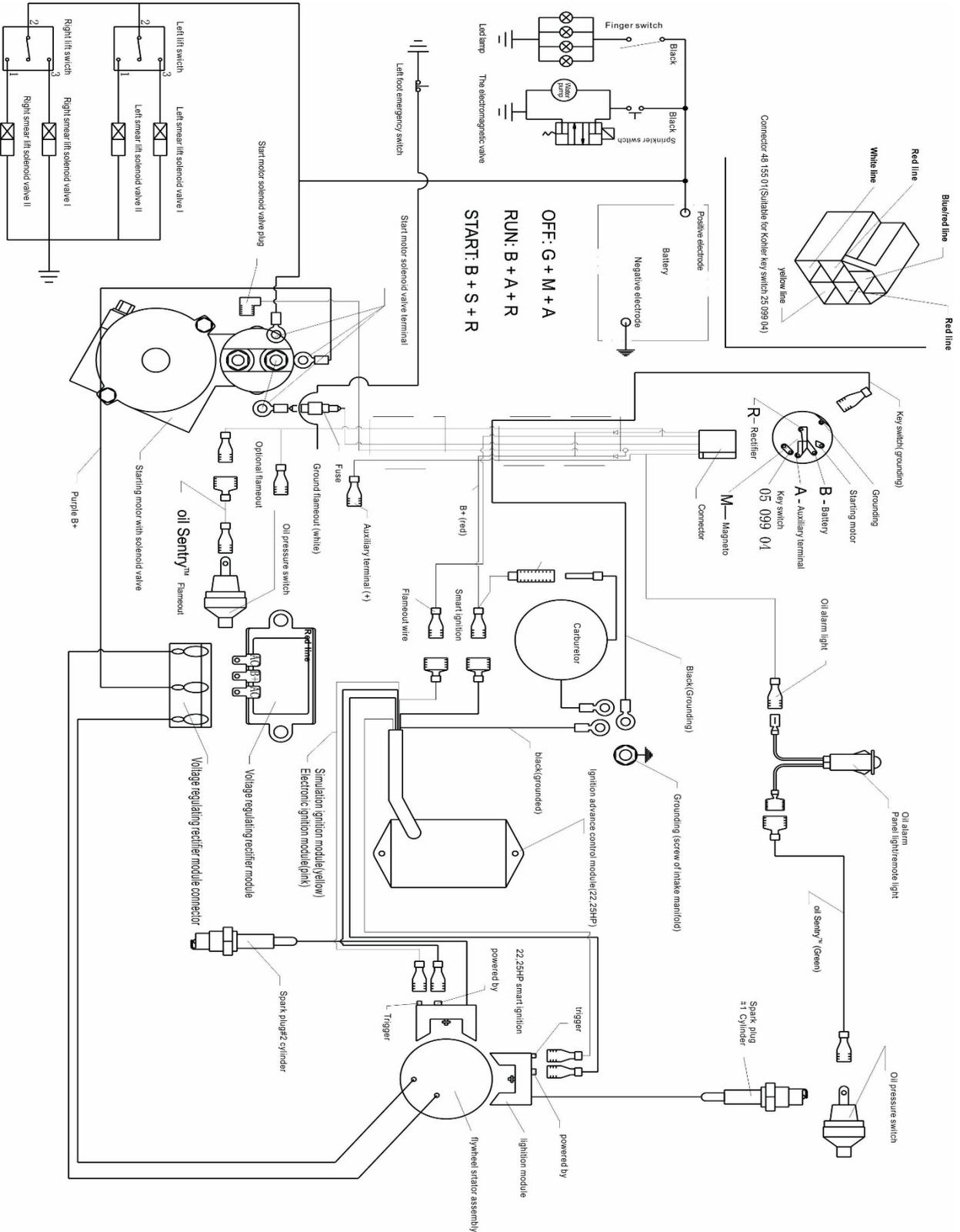
Когда пользователям сначала необходимо подсоединить анодный провод к анодной клемме аккумулятора.

При долгом простое машины рекомендуется отсоединять положительную клемму аккумулятора и анодную линию.

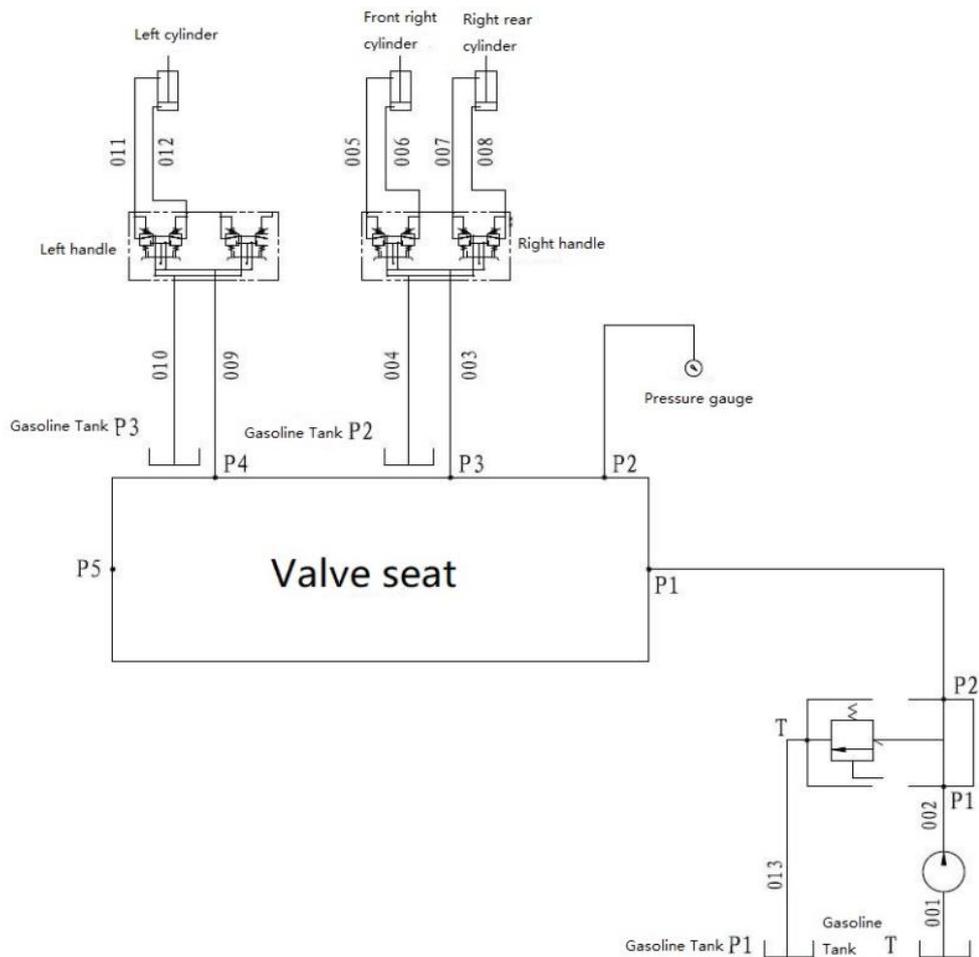
7. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт	Содержание	Период технического обслуживания
Аккумулятор	Очистите и проверьте	Каждые 3 месяца
	Зарядка	Каждые 3 месяца
	Смена	Через 2 года
Светодиодные фары	Проверка	Каждый день
Система безопасности	Проверка	Перед использованием
Система управления	Проверка	Спустя 1,5 месяца: каждые 3 месяца
Переключатель управления дроссельной заслонкой	Проверка	Перед использованием
Переключатель	Проверка	Перед использованием
Рулевые рычажные механизмы	Проверка	Перед использованием
Рычаги регулировки шага	Проверка и настройка	Опоздание на 1,5 месяца: каждые 3 месяца
Система водяного насоса	Проверка	Каждые 3 месяца
Шланг и муфта	Проверка	Опоздание на 1,5 месяца: каждые 3 месяца
Моторное масло	Проверить уровень, добавить и изменить	Первая замена через 20 часов, далее каждые 100 - -150 часов
Топливный бак	Проверьте, заблокирована крышка или нет	Каждый день
Моторное смазочное масло	Период замены	100 часов работы
Глушитель	Очистка	100 часов работы
Фильтр двигателя	Проверка	Каждый день
Гидравлическая система	Проверка	Каждый день
Смазочное масло редуктора	Проверьте уровень масла	Каждый день, замена через 300 часов
Ремень	Проверка	Каждый день
Муфта	Проверка	Каждый день

8. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



9. СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ



10. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Не заводится двигатель

- Дроссельная заслонка полностью открыта
- Обрыв провода ручного рычага
- Нет топлива
- Некачественное топливо
- Топливный фильтр забит
- Топливная линия забита
- Отверстие в топливной линии
- Клапан подачи топлива закрыт
- Выключатель безопасности не работает (ножной рычаг должен быть нажат)
- Провод или разъемы защитного выключателя не имеют хорошего контакта
- Другие проблемы с двигателем (см руководство по двигателю)

Запускается, но не на большой скорости

- Проблемы с двигателем
- Трос дроссельной заслонки сломан или заклинен
- Рычаг дроссельной заслонки и разъемы ослаблены или не отрегулированы
- Изношено сцепление

Крестовины вращаются, двигатель работает на холостом ходу

- Слишком быстрый холостой ход
- Слишком туго затянут ремень
- Заклинило сцепление

Машина прыгает по полу

- Затвердевший бетон в нижней части крестовины
- Лопатки изношены неравномерно
- Крестовина заклинила
- Крестовина ослаблена
- Консоли затирочной машины согнуты
- Неправильно установлены регулировочные винты (резные болты), используйте приспособление для регулировки крестовины
- Главный вал погнут
- Поворотная рукоятка слишком далеко вправо или влево

Крестовину трудно смазать

- Фитинги забиты
- Цемент в смазочных канавках рычагов
- Слишком тугие пресс-масленки

Регуляторы шага не работают на лопасти

- Трос сломан или не отрегулирован
- Отсутствует шлицевой винт (нижняя сторона ручки)
- Нажимная пластина и/или коромысло сломаны или сильно повреждены
- Регулятор рукоятки не работает

Ремень быстро изнашивается

- Неправильно отрегулирован ремень
- Шкив не выровнен
- Неправильный ремень/дефектный ремень
- Заедание сцепления

- Заедание коробки передач

Утечки масла

a) Верхняя часть коробки передач

- Утечки в двигателе
- Сломан предохранительный клапан
- Слишком много масла в редукторе
- Отсутствует установочный винт в крышке

a) Между торцевой крышкой и коробкой передач (со стороны отдачи)

- Кольцо повреждено
- Торцевая крышка не затянута

b) На главном валу или промежуточном валу

- Заклинило предохранительный клапан
- Вал и/или уплотнение изношены

Не двигается вперед или назад

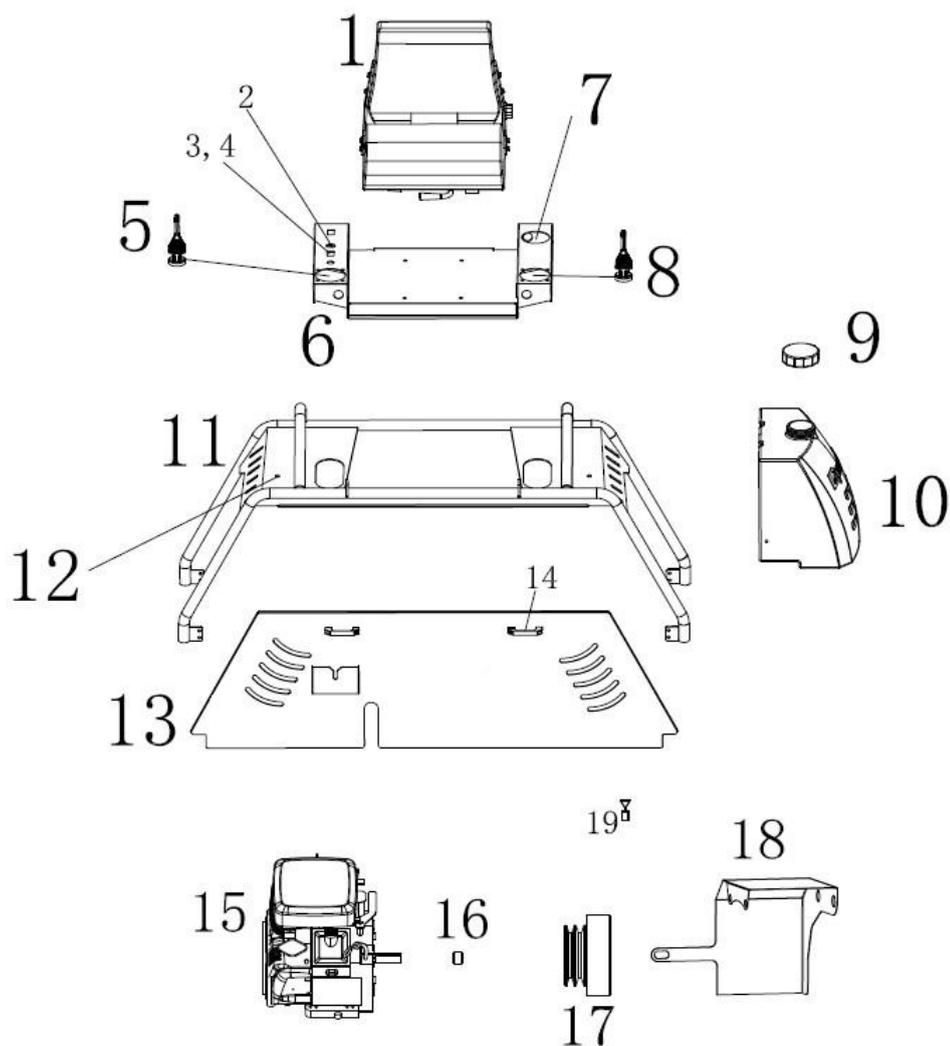
- Штифты или рычаг прямого/обратного хода сломаны
- Заедание конца тяги на рычаге F/R
- Сломан шатун

Не поворачивает влево или вправо

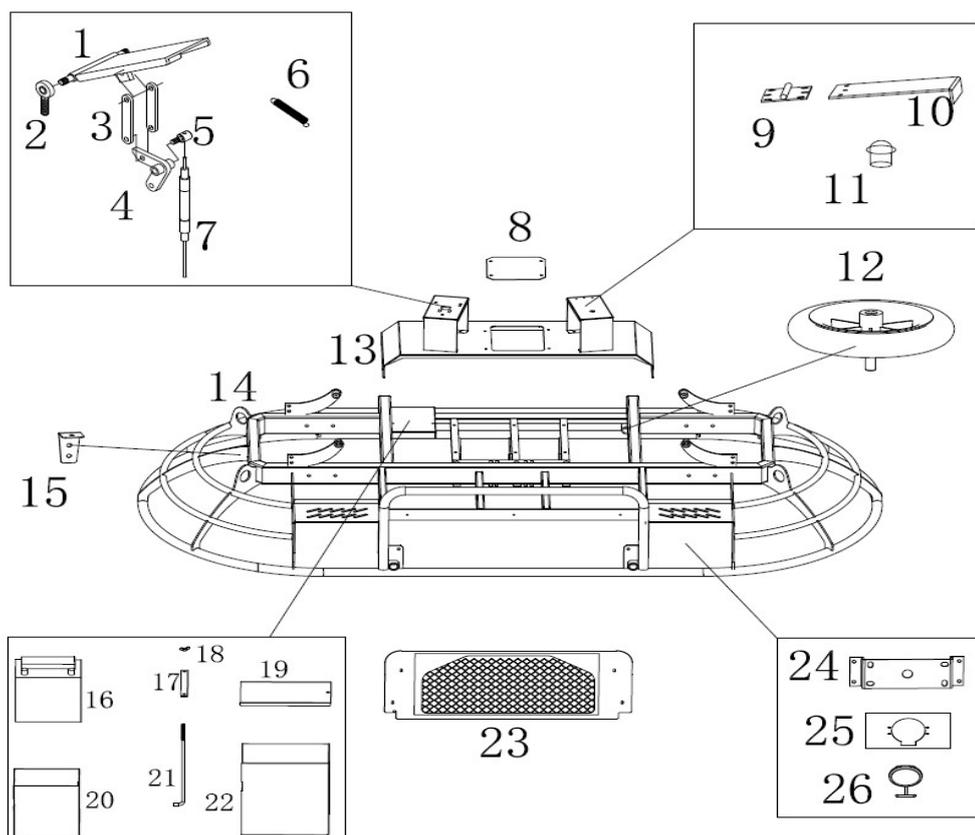
- Рулевые рычаги сломаны
- Рычаг изношен
- Шпилька редуктора срезана
- Ослаблен соединительный вал на конце штока

Приводной вал не вращается

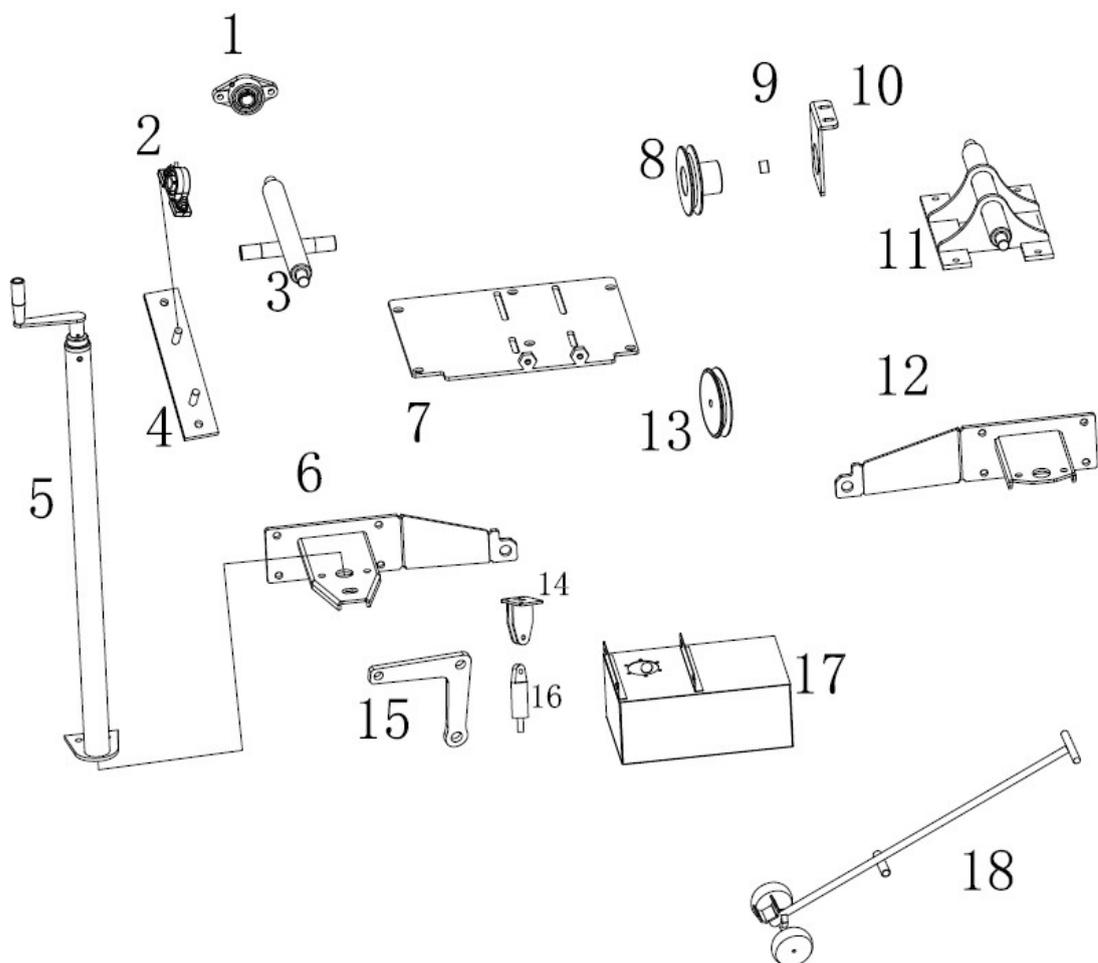
- Заклинило универсальное соединение
- Сломан рычаг вилки
- Шлицы сорваны
- Шпонка срезана



№	Арт.	Серийный №	Наименование	Кол-во
1	P00001085	QUM65C-01	Сиденье	1
2	P00005934	P00005934	USB-порт для зарядки	1
3	P00003633	P00003633	Кулисный переключатель	1
4	P00003637	P00003637	Крышка кулисного переключателя	1
5	P00003168	P00003168	Правый рычаг	1
6	P00004167	QUM96HA-11	Крышка сиденья	1
7	P00005932	P00005932	Пластиковая обшивка	1
8	P00003167	P00003167	Левый рычаг	1
9	P00000776	HZR80-04-01	Левая крышка	2
10	P00003203	QUM78H-26	Пластиковый бак	2
11	P00004185	QUM96HA-01	Поддержка сиденья	1
12	P00003062	QUM78HA-20	Корпус	1
13	P00004181	QUM96HA-06	Передняя крышка	1
14	P00004038	P00004038	Ручка	2
15	P00004745	P00004745	Двигатель	1
16	P00003881	QUM96HA-26	Муфта шкива	1
17	P00005617	QUM96B-09B	Шкив	1
18	P00004165	QUM96HA-18	Крышка ремня	1
19	P00004039	P00004039	Кнопка	2

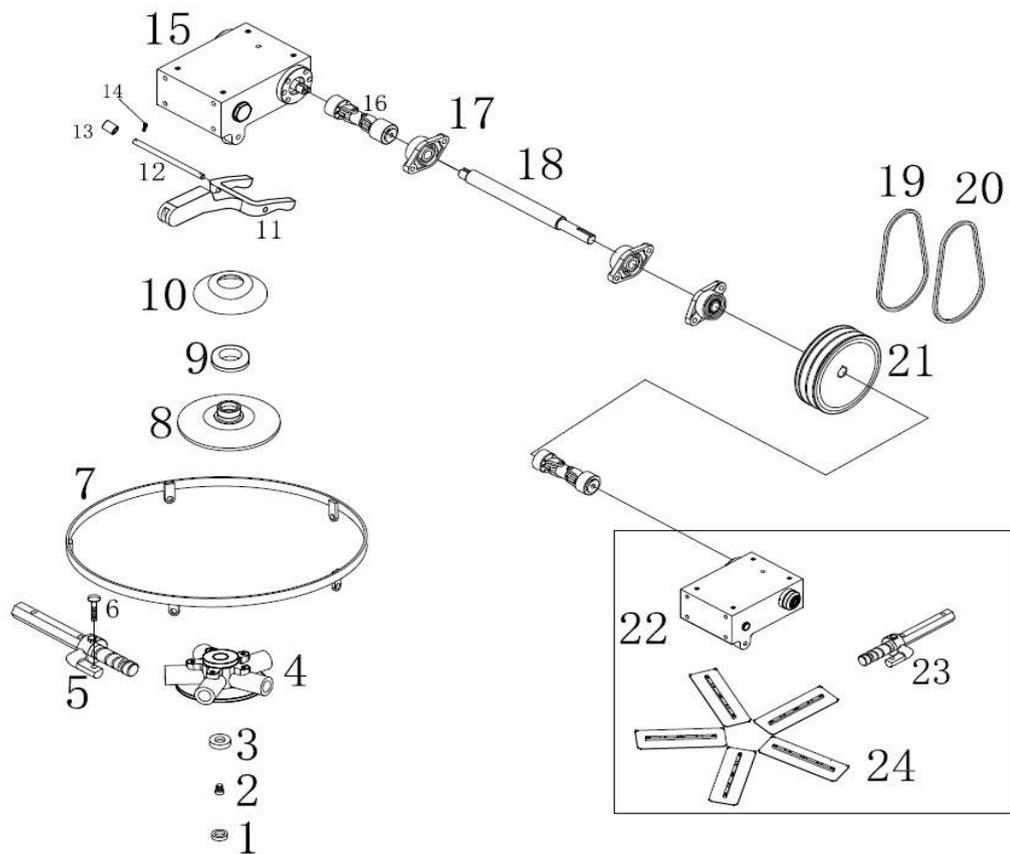


№	Арт.	Серийный №	Наименование	Кол-во
1	P00001608	QUM80C-19-01	Педаль газа	1
2	P00002121	P00002121	Подшипник	2
3	P00005725	QUM80C-19-05	Соединительный стержень	2
4	P00001607	QUM80C-19-03	V-образный стержень	1
5	P00000709	QUM80C-19-08	Соединитель	1
6	P00000707	QUM80C-19-06	Пружина	1
7	P00001079	QUM65C-18-01	Трос газа	1
8	P00004044	QUM96HA-21	Накладка на переднюю педаль	1
9	P00002131	P00002131	Шарнир	1
10	P00006218	QUM65C-19-01	Педаль управления	1
11	P00005235	P00005235	Выключатель	1
12	P00005828	QUM78HA-24	Транспортировочные колеса	4
13	P00004182	QUM96HA-04	Платформа педалей	1
14	P00004184	QUM96HA-02	Нижняя рама	1
15	P00003917	QUM96HA-23	Монтажная пластина 1	2
16	P00006029	P00006029	Аккумулятор 12В 36А	1
17	P00006086	QUM65C-05-03	Стержень	1
18	P00006100	GB/T62-1988	Гайка М6	4
19	P00005786	QUM65C-05-01J0.1	Крышка аккумулятора	2
20	P00005787	QUM65C-05-02B	Ящик для инструментов	1
21	P00001030	QUM65C-05-04	Шпилька	4
22	P00005878	QUM65C-05-02J0.1	Корпус батареи	1
23	P00004183	QUM96HA-03	Защитная сетка	1
24	P00003836	LS325-09	Крепеж лампы	4
25	P00003918	QUM96HA-22	Монтажная пластина 1	2
26	P00004390	P00004390	Светодиодная лампа	6



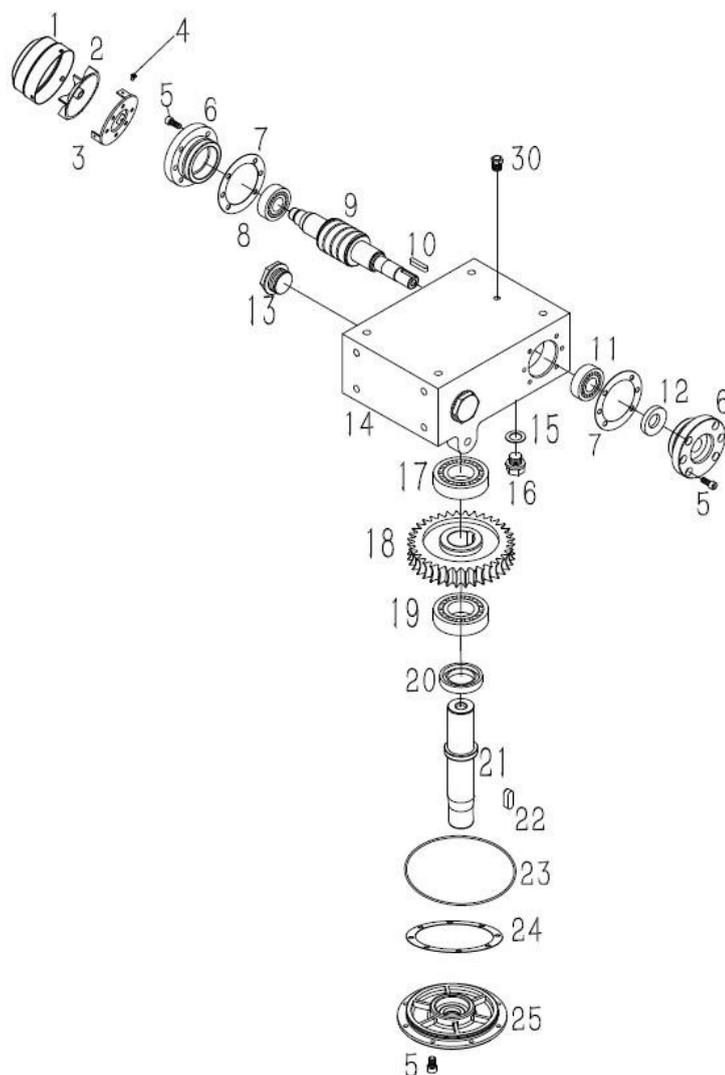
№	Арт.	Drawing №	Наименование	Кол-во
1	P00002115	P00002115	Подшипник UCFL204	4
2	P00000671	P00000671	Подшипник UCP204	2
3	P00004178	QUM96HA-09	Правый регулятор	1
4	P00003867	QUM96HA-20	Правый крепеж	2
5	P00003867	QUM96HA-19	Регулятор угла наклона	2
6	P00004180	QUM96HA-07	Элемент управления (правый)	1
7	P00004173	QUM96HA-14	Элемент крепежа	1
8	P00003999	QUM96H-40J0.1	Шкив привода масляного насоса	1
9	P00003880	QUM96HA-27	Втулка ведущего колеса масляного насоса	1
10	P00004169	QUM96HA-15	Монтажная пластина масляного насоса	1
11	P00004177	QUM96HA-10	Монтажная рама	1
12	P00004179	QUM96HA-08	Элемент управления (левый)	1
13	P00003176	QUM78H-32	Пассивный ременный шкив для масляного насоса	1
14	P00004174	QUM96HA-13	Держатель рулевого цилиндра	1
15	P00004168	QUM96HA-16	Шарнир под прямым углом	1
16	P00003170	QUM96H-59	Рулевой цилиндр	3
17	P00004175	QUM96HA-12	Гидравлический бак	1
18	P00003965	QUM78HA-23J0.1	Тележка	1

Driving Mechanism

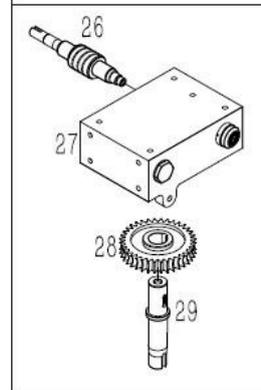


№	Арт.	Серийный №	Наименование	Кол-во
1	P00000598	QJM1000-02-11	Заглушка	2
2	P00006139	P00006139	Винт M12x30	2
3	P00000595	QJM1000-02-05	Прижимная подушка	2
4	P00004000	QJM1200-01-09J0.2	Крестовина	2
5	P00003268	QUM96B-10-01	Ось крестовины правая	5
6	P00000596	QJM1000-02-06	Регулировочный винт	10
7	P00001568	QJM1200-01-02	Стабилизирующее кольцо	2
8	P00004950	QJM1200-02	Регулировочная пластина	2
9	P00001959	P00001959	Подшипник 51209	2
10	P00004951	QJM1000-08	Крышка подшипника	2
11	P00003571	QUM96B-10-03J0.1	Вилка	2
12	P00001196	QUM78C-10-03	Штифтовой вал	2
13	P00003574	QUM96B-10-13	Втулка	4
14	P00013826	P00013826	Штифт 2,5×35	4
15	P00001887	QUM78C-10-07BJ0.1	Редуктор правый	1
16	P00001068	QUM65C-10-05	Универсальная муфта (кардан)	2
17	P00001210	P00001210	Подшипник	3
18	P00002771	QUM96B-10-09	Приводной вал	4
19	P00002796	P00002796	Ремень	3
20	P00004040	P00004040	Ремень	1
21	P00005714	QUM96B-10-08	Ременный шкив	4
22	P00001222	QUM78C-10-07A	Редуктор левый	1
23	P00001903	QJM1200-01J0.1	Ось крестовины левая	5
24	P00001946	STYLE07B	Затирочные лопасти	10

Gearbox (Right)



Gearbox (Left)



№	Арт.	Серийный №	Наименование	Кол-во
1	P00006454	QUM96B-10-06-10	Крышка	2
2	P00003579	QUM96B-10-06-13	Крыльчатка	2
3	P00006453	QUM96B-10-06-13	Рама крепления	2
4	P00006054	P00006054	Винт М5*12	6
5	P00006449	P00006449	Болт М8*20	20
6	P00003578	QUM96B-10-06-07	Крышка вала	2
7	P00003585	P00003585	Прокладка крышки	2
8	P00005121	GB/T276-1994	Подшипник 6305С	2
9	P00003050	QUM96B-10-06-06А	Червячный вал правый	1
10	P00005573	P00005573	Ключ 6х6х18	2
11	P00005193	GB/T297-1994	Подшипник 30305	2
12	P00002862	P00002862	Сальник 20*40*7	4
13	P00003721	QUM96B-10-06-11	Масляное окошко	3
14	P00003552	QUM96B-10-06-02BJ0.1	Корпус редуктора правый	1
15	P00002341	P00002341	Шайба	2
16	P00004962	P00004962	Сливная пробка М16х1,5	2
17	P00002906	GB/T297-1994	Подшипник 30207	2
18	P00001889	QUM96B-10-06-01AJ0.1	Червячное колесо правое	1

19	P00002463	GB/T276-1994	Подшипник 207	2
20	P00004724	P00004724	Сальник FKM 35*54*8	2
21	P00003569	QUM96B-10-06-03B	Вертикальный вал правый	1
22	P00005040	P00005040	Ключ 10*8*32 b ≈ 45#	2
23	P00005661	P00005661	Уплотнительное кольцо	2
24	P00003586	P00003586	Прокладка большого фланца	2
25	P00003567	QUM96B-10-06-04	Фланец	2
26	P00003051	QUM96B-10-06-06B	Червячная вал левый	1
27	P00003551	QUM96B-10-06-02AJ0.1	Корпус редуктора левый	1
28	P00001890	QUM96B-10-06-01BJ0.1	Червячное колесо левое	1
29	P00003568	QUM96B-10-06-03A	Вертикальный вал левый	1
30	P00000599	QJM1000-09-03	Заглушка	2

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двухроторная затирочная машина VILAR M30

Диаметр ротора	2×1200 мм
Скорость вращения	70-180 об/мин
Управление	гидравлическое
Двигатель	KOHLER CH940
Мощность	34 л.с.
Тип топлива	бензин АИ-92
Масло в двигатель	моторное SAE 10W-30, SAE 10W-40
Масло в редуктор	трансмиссионное SAE 75W-90
Масло в гидросистему	гидравлическое LHM 46, HLP 46
Электростартер	да
Масса	588 кг
Лопастей	10 шт (в комплекте)
Угол наклона лопастей	0-15°
Охлаждение	воздушное
Диаметр диска наружный	1200 мм
Диаметр диска внутренний	1170 мм
Диаметр диска внутренний в дюймах	46"